**Glosa 10 del Programa 0204 – Dirección de Vialidad**

*“Asociada al Programa Trimestralmente, la Dirección de Vialidad informará a la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, respecto al desarrollo de los proyectos de reposición y conservación de las rutas N-48 O y N-59 Q, en la región de Ñuble.”.*

**Para la Ruta N-48:**

•       La Etapa 1 se encuentra terminada,

•       La Etapa 2 se pretendía abordar bajo el contrato "REPOSICIÓN RUTA 148, ETAPA II, BULNES – QUILLÓN; SECTOR PASADA POR LIBUY, SALIDA PUENTE EL ROBLE; TRAMO DM. 5.700 a DM. 10.100 y DM. 11.215 a DM. 15.380, COMUNAS DE BULNES Y QUILLÓN, PROVINCIA DE DIGUILLÍN, REGIÓN DE ÑUBLE", no obstante, este contrato fue terminado de manera anticipada no generando las obras contratadas. Durante el primer semestre del año 2026, se trabajará en la reevaluación de la iniciativa, que permite posteriormente la re licitación.

•       La Etapa 3 se encontraba a la espera del avance de la Etapa 2, por esta situación la Dirección Regional elaboró, postuló y contrato la obra  "CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL, CONSERVACIÓN PERIÓDICA RUTA N-48-O, CRUCE RUTA 5 (BULNES) - CRUCE RUTA 146, SECTOR: BULNES - LÍMITE REGIONAL (PUENTE QUEIME), KM 5,700 AL KM 10,100, COMUNA DE BULNES, PROVINCIA DE DIGUILLÍN, REGIÓN DE ÑUBLE", la cual está actualmente en desarrollo y finalizaría durante el primer trimestre de 2026.

**Para la ruta N-59:**

•       La Etapa 1 se encuentra terminada y abordó desde el km 28,8 al km 30,8 (Puente Santa Isabel),

•       La Etapa 2 que considera obras desde el km 0,5 al km 5,5 se encuentra en proceso de licitación bajo el ID 5048-85-O125 y se espera que pueda iniciar esta obra durante el primer semestre de 2026,

•       La Etapa 3 que considera obras desde el km 5,5 al km 17,0 se tiene comprometida incluir en el Plan de Licitaciones 2026 ya que el proyecto está considerado en la Ley de Presupuestos, en cuanto a los tramos faltante del 4 al 7, se está a la espera del avance de las etapas anteriores para su continuidad.